

التنمية المستدامة كمدخل لتطوير مدينة القاهرة الجديدة دراسة حالة شارع التسعين

[٧]

ماجدة إكرام عبيد^(١) - مديحة السفطي^(٢) - دينا نبيل إبراهيم^(٣)
(١) معهد الدراسات البيئية، جامعة عين شمس (٢) الجامعة الأمريكية، القاهرة (٣) المعهد العالي
للهندسة بأكاديمية الشروق

المستخلص

لقد أستحوذ موضوع التنمية المستدامة علي اهتمام العالم على صعيد الساحة الاقتصادية والاجتماعية والبيئية العالمية، حيث أصبحت الاستدامة فكرعالمي انتشر في معظم دول العالم النامي والصناعي، ورغم الانتشار السريع لمفهوم التنمية المستدامة منذ بداية ظهورها إلا أن هذا المفهوم مازال يفسر بطرق مختلفة من قبل الكثيرين، واتجهت دول العالم لتعميم مفهوم الاستدامة بسبب ندرة الموارد وارتفاع نسب التلوث، وتفاقم مشكلة. تعد المدن الجديدة في مصر إستراتيجية قومية تهدف إلى إعادة توزيع السكان وتحديث الخريطة السكانية والعمرانية وتعتبر المدن الجديدة هي الحل الأنسب للتوسع العمراني واستيعاب الكثافة السكانية المتزايدة وحل مشكلة الاسكان. فكان هناك رؤية من الباحث لدمج الاستدامة مع تخطيط المدن الجديدة حتي تكون عامل جذب مؤثر ونصل لتحقيق مفاهيم الاستدامة الدولية. ويتناول البحث معايير لتقييم مدينة القاهرة الجديدة من حيث تحقيق الاستدامة، مقسمة بين الموقع والمباني وكفاءة استخدام الطاقة وكفاءة استخدام المياه... الخ ويقدم البحث مقترحات لتحقيق الاستدامة بمدينة القاهرة الجديدة بالتطبيق علي شارع التسعين من خلال استخدام برنامج نظم المعلومات الجغرافية (GIS) في تحليل الخرائط. **الكلمات الدالة:** الاستدامة- كفاءة استخدام الطاقة- كفاءة استخدام المياه.

المقدمة

استعرض البحث معايير الاستدامة عند تخطيط المجتمعات العمرانية الجديدة وقد أصبح العالم اليوم على قناعة بأن التنمية المستدامة هي السبيل الوحيد لضمان الحصول على مقومات الحياة ومتطلبات الجودة من حيث الحفاظ علي الموارد وترشيد الطاقة في الحاضر والمستقبل.

والاستدامة لها تعريف متعددة أهمها ومايخدم البحث" انها محاولة لتوفير افضل النتائج للانسان والبيئة الطبيعية في الحاضر وفي المستقبل، أنها تتعلق بالجوانب الاقتصادية والاجتماعية والمؤسسية والبيئية في المجتمع البشري والبيئة الطبيعية، أنها وسيلة لتنظيم الحضارة والنشاط الانساني ليصبح المجتمع وأفراده واقتصاده قادرين علي تلبية حاجاتهم والتعبير عن طاقتهم القسوي وفي الوقت نفسه الحفاظ علي التنوع الحيوي والنظام الحيوي الطبيعي مع التخطيط لاستمرار في ذلك لمدي زمني بعيد".

يعد نظام تقييم LEED للمجاورة السكنية هو أقرب الأنظمة لتقييم المدن الجديدة والاستدامة في التخطيط لأنه:

١-نظام يقوم بتقدير وتقييم مشروعات حماية وتحسين الصحة العامة والبيئة الطبيعية وجود الحياة.

٢-نظام التقييم يشجع علي الممارسات الجيدة في مجالات النمو الذكي والعمران الجديد عن طريق:

- تشجيع تصميم المجاورات السكنية واختيار مكانها مما يقلل استخدام المركبات.
- خلق المجتمعات العمرانية التي يتوافر بها فرص عمل وخدمات يمكن الوصول لها عن طريق المشي أو المواصلات العامة.
- خلق شبكة من المباني الخضراء والبنية التحتية الخضراء لتحقيق كفاءة في استخدام المياه والطاقة.

سبب اختيار شارع التسعين كدراسة حالة :

- ١-أن للشارع ملامح عمرانية وتجارية وأدارية تنوع الأستعمالات).
- ٢-أن تطبيق الأستدامة عليه يمكن أن يكون نموذجا ارشاديا يمكن تكراره في مناطق مشابهه.

مشكلة البحث

- ١- عدم وجود منهجية واضحة وتخطيط منظم عند تخطيط المدن الجديدة -شارع التسعين.
- ٢- افتقاد التخطيط لمفهوم الاستدامة والمشاركة المجتمعية.

اهداف البحث

- ١-لقاء الضوء علي معايير الاستدامة في التنمية العمرانية.
- ٢-مراجعة الاشتراطات العمرانية للاستدامة ومدى تطبيقها في مدينة القاهرة الجديدة -شارع التسعين.
- ٣-وضع معايير لتقييم الاستدامة في منطقة الدراسة.

منهجية البحث

اتبع الباحث المنهج الاستقرائي والمنهج التحليلي في الجزء الميداني لتحقيق أهداف البحث.

محتويات البحث:

أولاً: توصيف الموقع-المخطط العام-مراحل التنفيذ

ثانياً: الدراسة الميدانية والتحليلية - ثم النتائج والتوصيات

وصف الموقع: تقع مدينة القاهرة الجديدة علي منسوب أعلي من سطح البحر بحوالي ٣٥٠ م وبذلك تتسم بجوها المعتدل طوال فصول السنه وهي تقع بالجانب الشرقي من القاهرة الكبرى ملاصقة بالطريق الدائري وعلي طريق القطار/ العين السخنة وطريق القاهرة السويس الصحراوي، وتبعد عن المعادي ب ١٥ كم وعن مدينة نصر ب ١٠ كم .



شكل (١): خريطة توضح استعمالات قطع
المخطط العام للمدينة:

- تبلغ المساحة الأجمالية للمدينة ٧٠ ألف فدان منها ٦٧ ألف فدان للكتلة العمرانية.
- يحيط المدينة حزام أخضر بمساحة ٢٨٠٠ فدان.
- تم تخطيط المدينة وتخصيص الأراضي ذات المساحات الصغيرة للأفراد والكبيرة للشركات.
- تعتبر المحاور الدائرية داخل المدينة كمحاور ربط بين أجزائها المختلفة كما أنها تربط المراكز الثانوية للمناطق السكنية بالمراكز الأخرى الموجودة بالتجمعات.
- راعي التخطيط الدقة في تطبيق اشتراطات البناء الصحيحة للمباني فالاشتراطات الخاصة بالفيلات لا تتجاوز دور أرضي ودورين متكررين اما اراضي العمارات فيسمح فيها بدور أرضي وأربع أدوار ويتم البناء علي مساحة من ٤٠-٥٠% من مساحة الأراضي.

استعمالات الاراضي بالمدينة:

الأنشطة السكنية: تبلغ مساحة النشاط السكني للمدينة ٤٣,٤ ألف فدان مقسمة إلى مجموعة من الأحياء تشمل على جميع مستويات الإسكان (اقتصادي - متوسط - فوق متوسط - فاخر)

الأنشطة التجارية والإدارية: حيث تم تخطيط مدينة القاهرة الجديدة علي أن يكون بها مراكز ومحلات تجارية في قلب المدينة، ويعد شارع التسعين أحد أهم المعالم الخاصة بشوارع تجاري اداري حيث يشمل: عدد من البنوك والمطاعم والمولات.

الأنشطة الترفيهية:

- العديد من مراكز الشباب والنوادي منها (نادي القاهرة الجديدة - ملاعب الجولف بمنتجع جولف القطامية - نادي الطيران - نادي الزهور - نادي بلاتينيوم - نادي وادي دجلة)
- مناطق خضراء مفتوحة (حديقة الطفل) والقرية الاولمبية
- الأنشطة الصناعية: تبلغ مساحة النشاط الصناعي بالمدينة ١,٢ ألف فدان ,حيث تتمثل الأنشطة الصناعية بها في صناعات (هندسية وكهربائية - غذائية - خشبية وأثاث - بلاستيكية- ورقية - غزل ونسيج - مواد بناء - معدنية وميكانيكية - كيميائية وأدوية - ملابس جاهزة) كما تقوم هيئة (المجتمعات العمرانية الجديدة) بتوفير قطع أراضي صناعية وأراضى مخازن وورش صغيرة.
- الابنية والأنشطة التعليمية: عدد كبير من المدارس الابتدائية والثانوية، إضافة إلى مؤسسات تعليم عالي منها(الجامعة الأمريكية بالقاهرة - الجامعة الألمانية بالقاهرة - الكلية الكندية الدولية أكاديمية القاهرة الجديدة - أكاديمية الشرطة)
- المرافق والبنية الأساسية:

١. المياه

- تتغذى المدينة بمياه الشرب من خلال محطة تنقية مياه مدينة العبور كمياه ٢٦٠ ألف م^٣/يوم يزداد إلى ٥٥٠ ألف م^٣/يوم.
- تم تنفيذ شبكات مياه بطول ١٧٨٤,٥١ كم .

٢. الصرف الصحي

- تم تنفيذ ٣ محطات معالجة للصرف الصحي مدمجة بطاقة ٨ آلاف م^٣/يوم.
- تم تنفيذ شبكات الصرف الصحي بطول ١١٤٨,٥٧ كم.

٣. الكهرباء

- تم تنفيذ شبكات كهرباء بطول ٧٤١٥,٥٧ كم.

٤. الطرق والاتصالات:

- تم تنفيذ شبكات طرق بطول ١١٧٨ كم.
- تم تنفيذ شبكات اتصالات بطول ٦٠٨ كم.

٥. شبكة المواصلات:

ترتيب المدينة بالمدن الأخرى عن طريق:

- خطوط أتوبيس (هيئة النقل العام القاهرة الكبرى) تربط المدينة بالعباسية وميدان السيدة عائشة وميدان التحرير وميدان رمسيس.
- سيارات نقل جماعية تربط المدينة بمدينة نصر.
- سيارات تابعة لمدينة الرحاب تربط المدينة بمترو أنفاق (سراي القبة - مدينة نصر)

٦. البنية الاجتماعية للمنطقة:

- الاستعمال المختلط للأراضي يتيح فرص عمل أكبر بجانب السكن وبالتالي تقليل الطاقة والعمل علي راحة السكان.
- المناطق المفتوحة بالمنطقة تعمل علي تقوية العلاقات بين السكان.
- المباني يغلب عليها نمط واحد وبالتالي تخدم طبقة معينة في المجتمع وتعزل الأخرى مما يؤثر سلبا علي البيئة الاجتماعية.

٧. وصف شاع التسعين:

- من أكبر شوارع القاهرة الجديدة، يقع بطول المحور المركزي للمدينة، ويحوي مراكز مالية وإدارية وأنشطة تجارية تخدم المدينة.

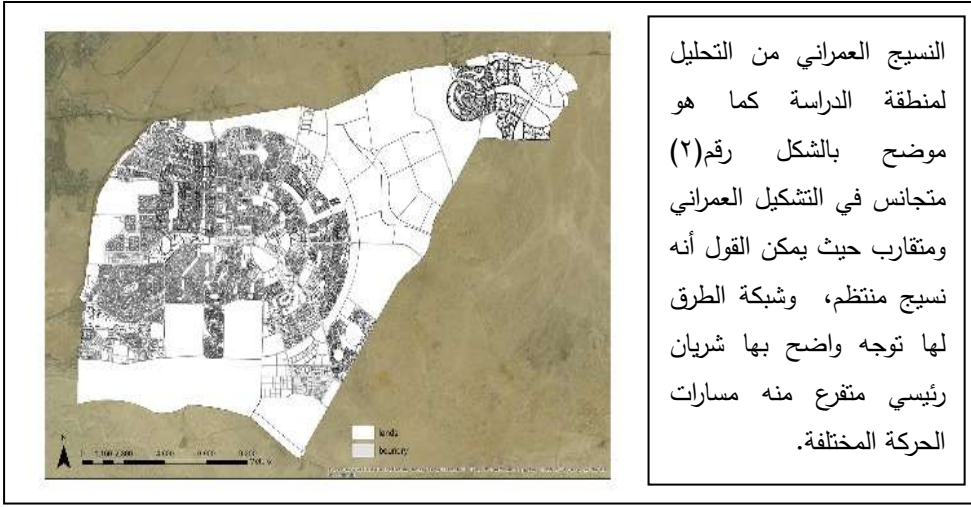
٨. الدراسات التحليلية العمرانية لمنطقة الدراسة: (الوضع الحالي): تم ذلك من خلال عمل

رفع ميداني لمنطقة الدراسة وتحليل البيانات باستخدام برنامج نظم المعلومات الجغرافية (GIS) للتعرف علي النسيج العمراني وتحديد أستعمالات الأراضي والارتفاعات وخط السماء وشبكة الطرق. وتم أعداد استمارة أستبيان وتم تحكيمها من خلال بعض المتخصصين في التخطيط والتنمية ولقد شملت علي بيانات عامة وبيانات خاصة بالسكن ومفاهيم خاصة

بالاستدامة ومعوقات الاستدامة، هذا ولقد تم اختيار عينة عشوائية للمتريدين علي المنطقة شملت فئات مختلفة (سكان زائرين_الذين يعملون بالمنطقة) وقسمت العينة لجزين: الأول: فئة المهندسين والمعماريين لدرايتهم بمفاهيم التنمية المستدامة ومعاييرها، الثاني: الأفراد العاديين والذين يعملون بمؤهلات أخرى مختلفة لقياس مدي معرفة الناس بتلك المفاهيم.

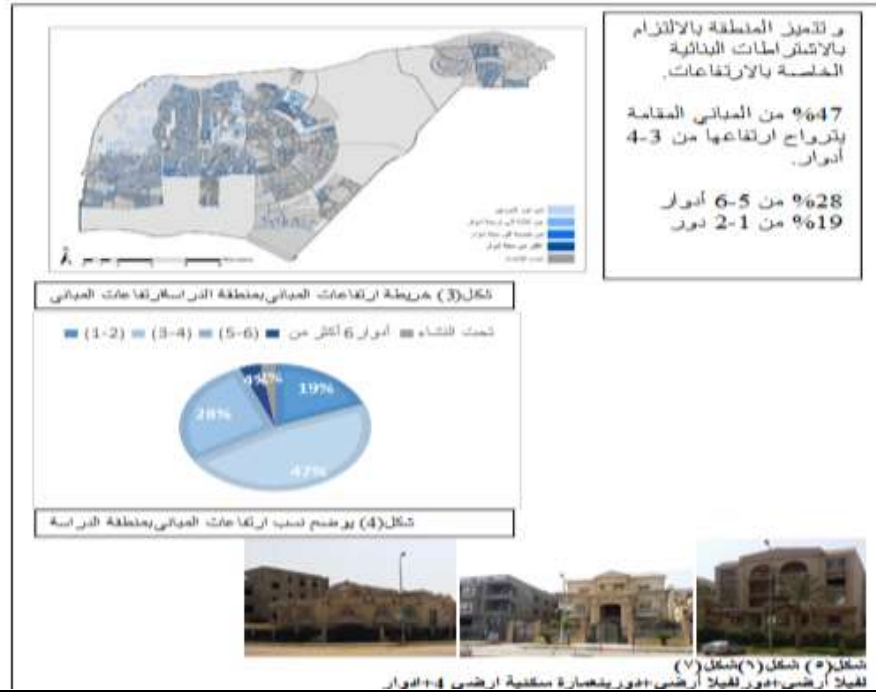
والملاح الرئيسية للمنطقة يمكن تحليلها كالاتي:

أولاً:النسيج العمراني :

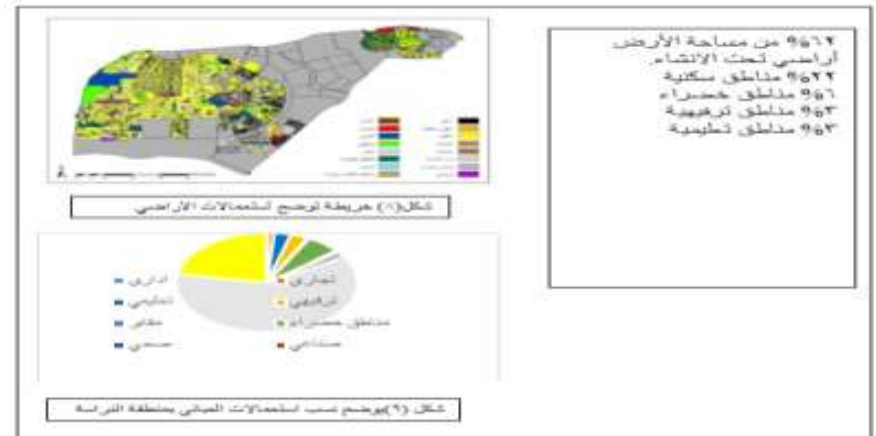


شكل(٢): خريطة لمدينة القاهرة الجديدة

ثانياً: ارتفاعات المباني:



ثالثاً: استعمالات المباني:



جدول رقم (١): يوضح تحليل لآراء المترددين علي المنطقة جدول معايير الاستدامة:

معايير الاستدامة	لا اعرف عنه	تحقق	لم يتحقق	بصورة نسبية
استخدام الألواح الشمسية في المباني العامة	16	34	14	44
استخدام الألواح الشمسية في المنازل.	6	24	38	40
استخدام الألواح الشمسية في الشوارع وأعمدة الأتار.	14	30	24	40
تسخين المياه بالطاقة الشمسية (سخانات شمسية)	10	24	38	36
استخدام توربينات الرياح لتوليد الطاقة.	22	12	50	24
ترشيد استهلاك المياه في المباني العامة.	16	18	40	34
ترشيد استهلاك المياه في المنازل.	12	30	32	34
ترشيد استهلاك المياه في الحدائق والمناطق الخضراء.	6	32	40	30
إعادة تدوير المياه في المنشآت العامة.	10	26	48	24
إعادة تدوير المياه في المنازل.	8	28	44	28
إعادة تدوير المياه في الحدائق والمناطق الخضراء.	18	26	38	24
الاستفادة من مياه الأمطار	16	32	36	24
فصل النفايات المنزلية	10	26	30	42
إعادة تدوير القمامة واستخدامها مرة أخرى.	14	46	20	28
استخدام وسائل النقل المستدام	8	20	46	34
وجود أرصفة وممرات مشاة مكشوفة ومظلة	10	26	40	32
توافر مسارات دراجات	6	32	46	24
توافر أماكن انتظار سيارات	4	42	20	42
توافر أماكن مظلة ومقاعد لانتظار المواصلات.	0	30	30	48
استخدام منتجات صديقة للبيئة	10	24	34	40
استخدام الوسائل الموفرة للطاقة	2	38	26	42
إعادة استخدام الأكياس البلاستيك والعبوات بأنواعها	14	34	42	18
تخفيض استهلاك المواد بما في ذلك التعبئة والتغليف	16	24	36	32
استخدام الألوان الفاتحة للأسقف لتعكس الأشعة	14	24	32	38
زراعة أسقف المنازل	8	20	42	38
زراعة أسقف المباني العامة	12	16	38	42
استخدام النباتات المحلية في الحدائق	10	28	30	40
استخدام مواد بناء صديقة للبيئة	12	18	42	36

▪ يري المستخدمون أن استخدام الألواح الشمسية في المباني العامة تحقق بصورة نسبية بنسبة ٤١% وتحقق بنسبة ٣١% ولم يتحقق بنسبة ١٣% وهناك ١٥% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.

- يري المستخدمون أن ترشيد أستهلاك المياه في المباني العامة لم يتحقق بنسبة ٣٧% وتحقق بصورة نسبية بنسبة ٣١% وتحقق بنسبة ١٧% هناك نسبة ١٥% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.
- يري المستخدمون أن إعادة تدوير المياه في المباني العامة لم تتحقق بنسبة ٤٥% وتحقق بنسبة ٢٤% وتحقق بصورة نسبية بنسبة ٢٢% وهناك ٩% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.
- يري المستخدمون أن فصل النفايات المنزلية تحقق بصورة نسبية بنسبة ٣٩% ولم يتحقق بنسبة ٢٨% وتحقق بنسبة ٢٤% وهناك ٩% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.
- يري المستخدمون أن استخدام وسائل النقل المستدام لم يتحقق بنسبة ٤٣% وتحقق بصورة نسبية بنسبة ٣١% وتحقق بنسبة ١٩% وهناك ٧% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.

جدول رقم (٢): يوضح استمارة لتقييم مدي تحقيق الاستدامة بشارع التسعين

عناصر التقييم	
الموقع	اختيار الموقع عملية التشييد والبناء اعادة استخدام المباني
المبني	شكل الكتلة ومسقطها الافقي توجيه الكتلة معالجات الواجهات
كفاءة استخدام الطاقة	استخدام الألواح الشمسية في المباني العامة استخدام الألواح الشمسية في المنازل. استخدام الألواح الشمسية في الشوارع وأعمدة الأتارة. تسخين المياه بالطاقة الشمسية (وجود سخانات شمسية) ترشيد استهلاك المياه في المباني العامة.
كفاءة استخدام المياه	ترشيد استهلاك المياه في المنازل. ترشيد استهلاك المياه في الحدائق والمناطق الخضراء. إعادة تدوير المياه في المنشآت العامة. إعادة تدوير المياه في المنازل. إعادة تدوير المياه في الحدائق والمناطق الخضراء.
اعادة التدوير	الاستفادة من مياه الامطار فصل النفايات المنزلية إعادة تدوير القمامة واستخدامها مرة أخرى.
النقل	استخدام وسائل النقل المستدام وجود أرصفة وممرات مشاة مكشوفة ومظلة
الممرات واماكن الانتظار	توافر مسارات دراجات توافر أماكن انتظار سيارات توافر أماكن مظلة ومقاعد لانتظار المواصلات.
المواد	أستخدام منتجات صديقة للبيئة أستخدام الوسائل الموفرة للطاقة اعادة استخدام الاكياس البلاستيك والعبوات بأنواعها تخفيض استهلاك المواد بما في ذلك التعبئة والتغليف استخدام مواد بناء صديقة للبيئة
تقليل حرارة المبني	استخدام الألوان الفاتحة لاسقف لتعكس أشعة الشمس زراعة أسقف المنازل زراعة أسقف المباني العامة استخدام النباتات المحلية في الحدائق

مقترح لتطوير شارع التسعين وصولاً ليكون مستداماً:

(١) الكتلة والواجهات:

- -التوجيه الأمثل للكتلة لتجنب حرارة الشمس
- -التشطيبالخشن لتشتيت الحرارة
- -الالوانالفاتحة حيث تقوم بعكس الحرارة-استخدام زجاج مزدوج
- -استخدام المشربيات والكواسر والكولسترا لتقليل الاشعة الشمسية
- -تقليل مساحة الفتحات في الأجواء الحارة
- -زيادة مساحة الفتحات الجنوبية في الأجواء الباردة



شكل(١٠): يوضح أفكار لتقليل دخول الحرارة للمبني

(٢) كفاءة استخدام الطاقة:

- تفعيل دور الخلايا الشمسية في توليد الطاقة بالمباني العامة والمنازل وأعمدة الانارة
- توسيع استخدام السكان للسخانات الشمسية

(٣) كفاءة استخدام المياه:

- استخدام أجهزة تعمل بتدفق أقل للمياه
- توفير أماكن لتجميع مياه الامطار
- إعادة استخدام المياه الرمادية للزرع
- استخدام نباتات قليلة الاحتياج للمياه



شكل (١١): يوضح إعادة استخدام المياه الرمادية

٤) إعادة التدوير

- -التنسيق مع جهات رسمية تكون مسئولة عن تجميع المواد القابلة لاعادة التدوير
- -زيادة وعي المواطنين بأهمية فصل القمامة

٥) النقل:

- -توفير مسارات للدراجات حتي يتمكن المواطنين من استخدام وسائل نقل غير ملوثة للبيئة
- -استخدام وسائل نقل تعتمد علي الوقود المتجدد الغير ملوث للبيئة



شكل (١٢): يوضح مسارات الدراجات

٦) الطرق وأماكن انتظار السيارات:

- التدرج في الخصوصية والاحتواء
- وجود مسارات للدراجات
- توافر أماكن انتظار سيارات

٧) الرصيف وممرات المشاة:

- توفير ممرات أكثر والاهتمام بتغطيتها لتوفير ظلال وتحسين المناخ وتوفير راحة للمستخدمين
- أن تكون من مواد تتحمل الضغط
- أن يكون ارتفاع الرصيف مناسب

٨) السلالم والمنحدرات:

- توفير منحدرات ذوي الاحتياجات الخاصة وبالنسب القياسية
- أن تكون مواد تشطيب المنحدرات لا تؤدي للانزلاق
- يجب اظهار أنف الدرج بلون او مادة مختلف



شكل (١٣): يوضح منحدرات ذوي الاحتياجات الخاصة

٩) المقاعد:

- توفير اماكن جلوس مريحة ومظلة وعلي مسافات مناسبة
- توفير أماكن لانتظار المواصلات مظلة ومريحة
- أنتكون من مواد متوفرة بالبيئة
- تتماشى مع العناصر المحيطة
- لا تحتاج للصيانة بكثرة

١٠) الإضاءة:

- استخدام اللمبات الموفرة ووضع الواح شمسية بها
- للاستفادة من الطاقة الشمسية
- اختيار المكان المناسب لوضع وحدة الإضاءة

- تتماشى وحدات الإضاءة مع طراز باقي العناصر المحيطة



شكل (١٤): يوضح أعمدة الأتارة المزودة بخلايا شمسية

(١١) التشجير:

- زراعة نباتات محلية
 - التركيز علي الأشجار والنباتات قليلة الاستهلاك للماء
 - استخدام الأشجار لخلق أماكن، وترشيح الهواء من التربة
- #### (١٢) أحواض الزرع:

- تكون في موقع لا يؤثر علي حركة المشاة
- الاعتماد علي الأحواض الكبيرة لحماية الزرع من الجفاف
- أن تكون من مواد تتميز بسهولة الصيانة

(١٣) الإعلانات والعلامات الإرشادية

- أن تكون من مواد سهلة الصيانة والتنظيف
- تتناسب في الشكل والحجم والمكان مع العناصر المحيطة

(١٤) صناديق القمامة:

- مقسمة بطريقة تسمح بإعادة تدويرها بسهولة
- مصممة بشكل لايسمح بظهور القمامة منها
- لاتزيد المسافة بين أماكن الصناديق عن ٣٠ م



شكل (١٥): يوضح صناديق القمامة المخصصة لإعادة التدوير

(١٥) النوافير:

- توفير المسطحات المائية حيث تعمل المسطحات المائية علي تبريد الهواء
- تعطي شعور بالسرور والتواصل مع البيئة الطبيعية

(١٦) المواد المستخدمة

- مواد لا تؤثر علي الصحة
- مواد متوفرة بالبيئة المحيطة
- مواد يعاد تدويرها مرة أخرى
- استخدام العبوات والأكياس التي يعاد استخدامها مرة أخرى
- استخدام مواد صديقة للبيئة (قليلة الانبعاثات- قريبة من الموقع- يعاد استخدامها)

النتائج

- تتميز المنطقة بالالتزام بالاشتراطات البنائية الخاصة بالارتفاعات.
- ومن تحليل خريطة الارتفاعات نجد ان نسبة ٤٧% من أجمالي المباني القائمة يتراوح ارتفاعها من ٣-٤ أدوار
- بدراسة خط السماء لشارع التسعين نجد أنه قريب من الاستمرارية لوجود اشتراطات محددة لارتفاعات المباني السكنية، علي عكس الجانب الاخر من الشارع حيث البنوك والمحلات التجارية والشركات وهي منطقة الأنشطة التجارية نجد عدم استمرارية واخلال بخط السماء وتباين في الارتفاعات وإن كانت بصورة غير متنافرة.

- آراء المستخدمين أن المعوقات الرئيسية لتطبيق معايير الاستدامة بمدينة القاهرة الجديدة- شارع التسعين- تنقسم بين ٣٠% قلة أماكن، ٣٦% قلة وعي المواطنين، ٣٤% عدم وجود تنسيق بين المواطنين والدولة.
- يري المستخدمين أن استخدام الألواح الشمسية في المباني العامة تحقق بصورة نسبية بنسبة ٤١% وتحقق بنسبة ٣١% ولم يتحقق بنسبة ١٣% وهناك ١٥% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.
- يري المستخدمين أن ترشيد استهلاك المياه في المباني العامة لم يتحقق بنسبة ٣٧% وتحقق بصورة نسبية بنسبة ٣١% وتحقق بنسبة ١٧% هناك نسبة ١٥% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.
- يري المستخدمين أن إعادة تدوير المياه في المباني العامة لم تتحقق بنسبة ٤٥% وتحققت بنسبة ٢٤% وتحققت بصورة نسبية بنسبة ٢٢% وهناك ٩% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.
- يري المستخدمين أن فصل النفايات المنزلية تحقق بصورة نسبية بنسبة ٣٩% ولم يتحقق بنسبة ٢٨% وتحقق بنسبة ٢٤% وهناك ٩% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.
- يري المستخدمين أن استخدام وسائل النقل المستدام لم يتحقق بنسبة ٤٣% وتحقق بصورة نسبية بنسبة ٣١% وتحقق بنسبة ١٩% وهناك ٧% لا يعرفوا عن هذا المعيار من معايير الاستدامة.

التوصيات

(أ) علي مستوي الدولة:

- (١) توفير امتيازات للمباني التي تحقق معدلات الاستدامة المطلوبة تشجيعا من الدولة لتعميم تلك الأفكار

- (٢) تفعيل دور المؤسسات التي تهتم بالأمور المتعلقة بالاستدامة (مجموعات الشباب أصحاب مشاريع فصل النفايات واستبدالها بسلع استهلاكية) وبلورة النشاط في صورة رسمية
(٣) أعمال التشييد والبناء والتأكد من تحقيق معايير الاستدامة

ب) علي مستوي المخططين:

- (١) مراعاة معايير الاستدامة عند تخطيط المدن
(٢) عدم اغفال دور المشاركة الشعبية في صنع القرار
(٣) الاستفادة من التجارب العالمية والعربية في مجالات الاستدامة

ج) علي مستوي المستخدمين:

- (١) الاستخدام الامثل للموارد وعدم إهدارها.
(٢) تفعيل الأنشطة التي تساهم في تحقيق الاستدامة (استخدام الدراجات. فصل النفايات. استخدام أجهزة موفرة للماء).

المراجع

- جهاز تخطيط الطاقة، دليل العمارة والطاقة (١٩٩٨): ص ٣٣ و ص ٣٤
رانية عبد القوي خليفة (٢٠٠٦): الاعتبارات البيئية في تصميم المجتمعات السكنية في المدن الجديدة، رسالة ماجستير، معهد الدراسات والبحوث البيئية، جامعة عين شمس، ص ٩٠.
ضياء رفيق مرجان (٢٠١٣): مفاهيم وتطبيقات لامكانية التخطيط والتصميم المستدام في السكن، مجلة المخطط والتنمية العدد (٢٧)، ص ١٢٤.
نشوي يوسف عبد الحافظ (٢٠١٠): مؤشرات الاستدامة المجتمعية لمسارات المشاه، رسالة دكتوراة، كلية الهندسة، جامعة القاهرة، ص ٧٠ و ص ٧٥.
هبة عبد المحسن (٢٠٠٠): العمارة الخضراء، الاعتبارات البيئية والانسانية في التصميم، رسالة ماجستير، كلية الهندسة، جامعة عين شمس، ص ٣٠٨ و ص ٣٠٩.

EVALUATION OF NEW CAIRO CITY EXPERIENCE ACCORDING TO THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT STANDARDS

[7]

Ebead, Magda, E.⁽¹⁾; El Safty, Madiha,⁽²⁾ and Ibrahim, Dina, N.⁽³⁾
1) Institute of Environmental Studies, Ain Shams University 2) The American University In Cairo 3) Higher Institute of Engineering, Shorouk Academy

ABSTRACT

The theme of sustainable development has taken on the world's attention in the global economic, social and environmental arena, where sustainability has become an intellectual spread in most of the developing and industrial countries. Despite the rapid spread of sustainable development since its inception, Countries of the world to mainstream the concept of sustainability because of the scarcity of resources and high rates of pollution, and the aggravation of the problem.

The new cities in Egypt are a national strategy aimed at redistributing the population and modernizing the population and urban map. The new cities are considered the most suitable solution for urban expansion, absorbing the increasing population density and solving the housing problem.

The research deals with criteria for assessing the new city of Cairo in terms of achieving sustainability, divided between location and buildings, energy efficiency, water efficiency, etc.

The research presents proposals for achieving sustainability in the new city of Cairo by applying on the 90th Street through the use of GIS in map analysis.

Keywords: sustainability - energy efficiency - water efficiency.